



КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ

«15» октября 2025 г.

г. Донецк

№ 42

Председатель



Об утверждении Правил
установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями
промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами в Донецкой Народной Республике

В соответствии с частью 3 статьи 4 главы 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», подпунктом 2.3.1 пункта 2.3 раздела II, подпунктом 3.2.10 пункта 3.2, подпунктом 3.5.26 пункта 3.5 раздела III Положения о Комитете по тарифам Донецкой Народной Республики, утвержденного Указом Главы Донецкой Народной Республики от 13 декабря

2024 г. № 699 «Об образовании (о создании) Комитета по тарифам Донецкой Народной Республики», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Донецкой Народной Республике (прилагаются).
2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель



А.Н. Алипов

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Комитета по тарифам
Донецкой Народной Республики
от 15.10.2025 № 72

**Правила
установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями
промышленного железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами в Донецкой Народной Республике**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила определяют механизм установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы (далее – организации), за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта в Донецкой Народной Республике (далее – Правила), и разработаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о Комитете по тарифам Донецкой Народной Республики, утвержденным Указом Главы Донецкой Народной Республики от 13 декабря 2024 г. № 699 «Об образовании (о создании) Комитета по тарифам Донецкой Народной Республики» (далее – регулирующий орган, Комитет).

2. Настоящие Правила обязательны для исполнения организациями, оказывающими транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях на территории Донецкой Народной Республики.

3. В настоящих Правилах применяются следующие термины и понятия:

а) организация – организация независимо от организационно-правовой формы, одним из видов деятельности которой является осуществление связи различных организаций с сетью железнодорожных путей общего пользования через обособленную систему принадлежащих ей или арендуемых ею подъездных железнодорожных путей;

б) отчетный период – год, предшествующий текущему периоду;

в) период регулирования – период продолжительностью не менее одного календарного года, на который устанавливаются предельные уровни тарифов;

г) подъездные железнодорожные пути – железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания отдельных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договора или для собственных нужд их владельцев;

д) показатели текущего периода – фактические и плановые показатели года, предшествующего периоду регулирования;

е) потребители транспортных услуг – физические и юридические лица, которым оказываются транспортные услуги в соответствии с заключенными договорами;

ж) предельные уровни тарифов – максимально предельные уровни тарифов, установленные регулирующим органом;

з) промышленный железнодорожный транспорт – комплекс технических средств и сооружений железнодорожного транспорта необщего пользования, обеспечивающий транспортное обслуживание производственных процессов и предоставление транспортных услуг, а также связь с другими организациями и транспортом общего пользования;

и) регулирующий орган – Комитет по тарифам Донецкой Народной Республики;

к) текущий период – временной интервал (календарный год), предшествующий периоду регулирования.

4. Понятия «расходы» и «затраты», используемые в настоящих Правилах, имеют идентичные значения.

5. Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации.

II. Основные принципы и методы установления (утверждения) тарифов

6. Основными принципами установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями (далее – тарифы на транспортные услуги, оказываемые организациями) является:

а) установление единого механизма формирования тарифов

на транспортные услуги, оказываемые организациями;

б) обеспечение экономического обоснования тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями;

в) повышение ответственности организаций за экономическую обоснованность тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями;

г) обеспечение баланса интересов потребителей услуг (работ) и интересов организаций.

7. Регулирование тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, осуществляется путем установления регулирующим органом тарифов на транспортные услуги отдельно для каждой организации. Виды тарифов определяются по предложению организации.

8. Регулирующий орган устанавливает предельные уровни тарифов, на транспортные услуги, оказываемые организациями, в том числе дифференцированные, по предложению организации.

9. К тарифам на транспортные услуги, оказываемые организациями, относятся:

а) тариф на услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (на услуги по подаче и уборке вагонов), в рублях за одну тонну;

б) тариф за маневровую работу локомотива, в рублях за 1 час работы одного локомотива (за 30 мин работы одного локомотива);

в) тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ, в рублях за 1 тонну (за 1 час работы крана);

г) тариф за использование подъездных железнодорожных путей: для отстоя, в рублях за 1 за 1 вагон;

д) иные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями.

10. При расчетах с контрагентами организации применяют тарифы, не превышающие предельные уровни тарифов, на транспортные услуги, оказываемые организациями, установленные регулирующим органом в соответствии с настоящими Правилами.

11. Превышение предельных уровней тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, на территории Донецкой Народной Республики является нарушением порядка ценообразования и влечет административную ответственность, предусмотренную Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

12. Установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, осуществляется регулирующим органом методом

экономически обоснованных расходов или методом индексации.

13. Методы установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям затрат.

14. Метод экономически обоснованных расходов, предусматривает расчет тарифов на транспортные услуги на основе размера необходимой валовой выручки организации на каждый вид регулируемой деятельности и расчетного объема услуг на период регулирования.

15. При применении метода экономически обоснованных расходов обязательным является ведение раздельного учета организациями, оказывающими регулируемые услуги, объемов услуг, доходов и расходов по каждой регулируемой услуге отдельно от других видов услуг, не подлежащих регулированию. Не допускается повторный учет одних и тех же расходов по регулируемым видам деятельности.

16. Метод индексации предусматривает расчет, установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, путем увеличения статей затрат, учтенных регулирующим органом при установлении тарифа на отчетный период, на прогнозные индексы потребительских цен, определенные Министерством экономического развития Российской Федерации в базовом варианте прогноза на очередной финансовый год.

Метод индексации не может быть применен к организации, в отношении которой ранее не осуществлялось государственное регулирование цен.

17. Решение о применении метода установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, принимается регулирующим органом на основании анализа результатов работы организации за отчетный период и предложений организации.

18. Для организаций, ранее не осуществлявших деятельность и не имеющих фактических данных по расходам, для расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, применяются показатели финансовых планов на год.

III. Порядок и сроки предоставления необходимых документов для установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями

19. Заявление об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, организации представляют в регулирующий

орган не позднее 1 июля года, предшествующего периоду регулирования.

20. Указанный в пункте 19 настоящих Правил срок предоставления документов не распространяется на организации, впервые обратившиеся в регулирующий орган для установления тарифов.

21. Тарифы на транспортные услуги, оказываемые организациями, устанавливаются регулирующим органом до начала периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего периоду регулирования и вводятся в действие с начала года на срок не менее 1 года.

Действие данного пункта настоящих Правил не распространяется на решения регулирующего органа об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, для организаций, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование.

22. В отношении организации-правопреемника, которая в полном объеме приобрела права и обязанности регулируемой организации, ранее осуществлявшей регулируемые виды деятельности на транспортные услуги, применяются тарифы, установленные для указанной организации-предшественника, до утверждения для организации-правопреемника тарифов в установленном порядке.

23. Организации-правопреемнику необходимо подать заявление на установление тарифов в течение 3 месяцев с даты ее государственной регистрации.

24. Основанием для досрочного пересмотра тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, регулирующим органом является объективное изменение условий деятельности, влияющее на стоимость услуг, изменение законодательства, рост затрат, учтенных в расчетах тарифов.

25. Процедура установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, включает:

а) рассмотрение регулирующим органом заявления организации об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями;

б) проведение регулирующим органом анализа представленных организацией расчетных материалов и подготовку заключения;

в) принятие регулирующим органом решения об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями;

г) публикацию постановления регулирующего органа об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями.

26. Установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, производится регулирующим органом путем открытия и рассмотрения тарифного дела в соответствии с Регламентом открытия и рассмотрения дел об установлении (утверждении) цен (тарифов), утвержденным приказом Комитета по тарифам Донецкой Народной Республики от 11 марта 2025 г. № 40, зарегистрирован Администрацией Главы и Правительства Донецкой Народной Республики 24 марта 2025 г., регистрационный № 25-14.

27. Для установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, организации представляют в регулирующий орган следующие документы:

а) заявление об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

б) реестр документов и материалов с наименованием и постраничной нумерацией по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

в) пояснительную записку, содержащую обоснование необходимости установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями, описание транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях, а также другие сведения о предоставляемых документах и материалах;

г) документы, подтверждающие право организации заниматься соответствующим видом деятельности (перечень видов деятельности, изложенный в уставе (положении) организации, копия лицензии на право осуществления деятельности, договор с владельцем инфраструктуры об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при станции примыкания и иные документы);

д) информация о единых технологических процессах работы подъездного железнодорожного пути и станции примыкания;

е) копии правоустанавливающих документов на подъездные железнодорожные пути и подвижной состав, а также копии технических документов, в том числе:

технического паспорта подъездных железнодорожных путей;

схемы подъездных путей с указанием протяженности путей по каждому владельцу путей;

ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);

инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном железнодорожном пути (общая характеристика пользования с указанием категории железнодорожных путей, порядок подачи и уборки вагонов со станции на подъездные железнодорожные пути, маневровые работы);

ж) основные технические показатели деятельности организации по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам с пояснительной запиской;

з) сведения об объемах выполненных услуг (работ), оказываемых организацией, с расшифровкой плановых и фактических объемов оказываемых услуг по каждому потребителю услуг, с приложением копий договоров на оказание услуг, а в случае исполнения заказа, финансируемого из бюджетных средств, копии договора с муниципальным или государственным заказчиком организации по формам согласно приложениям 4, 5 к настоящим Правилам с пояснительной запиской;

и) расчет тарифов на услуги организации на подъездных железнодорожных путях, к которому прилагаются расчеты затрат по статьям с пояснительными записками:

расчет тарифов на услуги организации по формам согласно приложениям 6 – 10 к настоящим Правилам;

расчет затрат на аренду (концессию, лизинг) по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам;

расчет материальных затрат на содержание локомотивов, содержание пути и стрелочных переводов на период регулирования по формам согласно приложениям 12 – 14 к настоящим Правилам;

расчет затрат на топливо и смазочные материалы по форме согласно приложению 15 к настоящим Правилам;

расчет амортизационных отчислений по форме согласно приложению 16 к настоящим Правилам;

расчет численности производственного персонала по форме согласно приложению 17 к настоящим Правилам;

расчет затрат на оплату труда производственного персонала по форме согласно приложению 18 к настоящим Правилам;

расчет затрат на ремонт по форме согласно приложению 19 к настоящим Правилам;

расчет общепроизводственных расходов по форме согласно приложению 20 к настоящим Правилам;

распределение общепроизводственных расходов по видам услуг по форме согласно приложению 21 к настоящим Правилам;

расчет общехозяйственных расходов по форме согласно приложению 22 к настоящим Правилам;

распределение общехозяйственных расходов по видам услуг по форме согласно приложению 23 к настоящим Правилам;

к) расчет прибыли по форме согласно приложению 24 к настоящим Правилам с пояснительной запиской;

л) основные показатели работы организации по форме согласно приложению 25 к настоящим Правилам с пояснительной запиской;

м) копии учредительных документов организации в актуальной редакции (устав, учредительный договор);

н) копию свидетельства о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения;

о) копию приказа и положения об учетной политике организации со всеми приложениями в актуальной редакции;

п) копии штатного расписания и трудовых договоров основного производственного персонала, коллективного договора (при наличии), уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

р) копию положения об оплате труда, копии гражданско-правовых договоров, иные сведения о системе оплаты труда;

с) копии форм бухгалтерской и статистической отчетности за отчетный период и на последнюю отчетную дату с пояснительной запиской по всем отраженным строкам (для организаций, в отношении которых ранее уже осуществлялось регулирование тарифов) или за период осуществления регулируемой деятельности по состоянию на последнюю отчетную дату (для организаций, в отношении которых ранее не осуществлялось регулирование тарифов) по формам в соответствии с законодательством Российской Федерации с отметкой о получении контролирующим органом;

т) копии налоговых деклараций по начисленным налогам за отчетный период и на последнюю отчетную дату (по налогу на прибыль, по налогу на имущество, по земельному налогу, по транспортному налогу и другие) с отметкой налогового органа;

у) оборотно-сальдовые ведомости, карточки по счетам:
 01 «Основные средства», 02 «Амортизация», 10 «Материалы»,
 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательное производство»,
 25 «Общепроизводственные расходы», 26 «Общехозяйственные расходы»,
 68 «Расчеты по налогам и сборам», 70 «Расчеты с персоналом по оплате

труда», 90 «Продажи» по видам услуг за отчетный и текущий периоды;

ф) копии договоров о поставке материалов, топлива, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, об аренде имущества (оборудования, земельных участков и другое), счетов-фактур, актов выполненных работ, а также расчеты арендных платежей за отчетный и регулируемый периоды;

х) ремонтные программы организации, планы ремонтов, графики проведения ремонтов, сметы, дефектные ведомости и другое;

ц) иные документы и материалы, которые, по мнению организации, имеют существенное значение для установления (пересмотра) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

28. Все документы и материалы организация предоставляет на бумажных носителях и в электронном виде:

а) документы и материалы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть прошиты, пронумерованы, подписаны руководителем, заверены печатью и сформированы в тома не более 100 листов. Все страницы тома должны иметь сквозную нумерацию, а копии документов и материалов должны быть четкими, полными и не должны содержать артефактов (пятен, искажений текста, обрезки текста, затемнения или высветления части текста и пр.);

б) документы, а также иные необходимые обосновывающие материалы, составленные в электронном виде, могут предоставляться:

в формате PDF (скан-версия документов);

в формате DOC и DOCX;

в виде электронных таблиц в формате XLS, XLSX (с сохранением формул в ячейках) с гиперссылками на обосновывающие документы.

Наименование файлов и папок в электронном виде должно отражать содержание документов. Файлы должны быть систематизированы в соответствии со структурой затрат, видами предоставляемых документов и т.д.

Информация, предоставляемая в электронном виде таблиц в формате XLS, XLSX с формулами расчета и ссылками, должна быть не защищена от просмотра, проверки и расчетов.

IV. Расчет расходов, относимых на транспортные услуги организации

29. Определение состава расходов, применяемых для расчета тарифов, и оценка их экономической обоснованности производятся

в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации и Методическими рекомендациями «Формирование тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р, Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26, зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 19 июня 2003 г., регистрационный № 4764, другими нормативными правовыми актами.

30. Тарифы на транспортные услуги организаций рассчитываются с учетом технологии выполняемых работ с использованием алгоритма прямого отнесения фактических расходов на себестоимость конкретной оказываемой услуги.

31. При расчете тарифов для организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности и действующих норм расходов материалов, топлива и др.

32. Расходы организации, которые напрямую не относятся на оказание регулируемых услуг (общехозяйственные, общепроизводственные расходы), распределяются между видами услуг пропорционально прямым расходам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой организации.

33. При определении расходов на период регулирования организации используют:

- 1) регулируемые государством тарифы (цены);
- 2) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;
- 3) официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы.

34. Расходы на период регулирования по каждому виду работ и услуг организации рассчитываются как сумма прямых и косвенных расходов.

35. К прямым расходам относятся: затраты на материалы, топливо, оплату труда производственного персонала, отчисления на социальные

нужды, амортизационные отчисления, затраты на ремонт и аренду, и другие прямые расходы.

36. Затраты на материалы.

Затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, переездов и других сооружений, необходимых для оказания транспортных услуг.

Расчет затрат на материалы осуществляется исходя из количества видов материалов, запасных частей и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчета тарифа по формуле:

$$З_{\text{м}} = V_{\text{мз}} \times Ц_{\text{мз}},$$

где:

$З_{\text{м}}$ — затраты на материалы;

$V_{\text{мз}}$ — виды материалов, запасных частей;

$Ц_{\text{мз}}$ — цена за единицу вида материала (без НДС), руб.

Расход материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов, определяется исходя из нормативов на 1 км пути (1 стрелочный перевод, 1 локомотив), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324.

Расход материалов на содержание локомотивов определяется в соответствии со «Справочником по тепловозам промышленного транспорта» под редакцией Н.Н. Залита, нормативами, утвержденными отраслевыми министерствами, иными нормативными правовыми актами.

Цены материалов подтверждаются документально (накладные и др.).

37. Затраты на топливо и смазочные материалы.

Расчет затрат на дизельное топливо для работы локомотивов, дрезин осуществляется по каждой серии локомотивов, дрезин исходя из объема работы локомотива, дрезин в год (в часах), норм расхода топлива в зависимости от вида работы (поездная, маневровая) и цены топлива, действующей на момент расчета тарифа, на период регулирования по формуле:

$$З_{\text{т}} = T_{\text{э}} \times Н \times Ц_{\text{т}},$$

где:

$З_{\text{т}}$ — затраты на дизельное топливо для работы локомотивов;

$T_{\text{э}}$ — количество локомотиво - часов эксплуатации в год;

$Н$ — норма расхода дизельного топлива на поездной (маневровой) работе

в час, кг/час;

C_T — цена 1 тонны топлива (без НДС), руб./т.

Расчет расхода дизельного топлива производится в соответствии с нормативами, утвержденными отраслевыми министерствами, иными нормативными правовыми актами.

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, принимаемой в размере 3-4 процентов от расхода топлива и цены 1 тонны масла, действующей на момент расчета тарифа на период регулирования.

Цены топлива и смазочных материалов подтверждаются документально.

38. Оплата труда основного производственного персонала.

В данной статье отражаются расходы на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных путей: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, рабочих, занятых ремонтом и техническим обслуживанием локомотивов (монтеров путей, дежурных стрелочного поста, приемосдатчиков грузов и багажа, прочего производственного персонала).

Затраты на оплату труда определяются в соответствии с утвержденным штатным расписанием, фактической численностью работающих, Отраслевой единой тарифной сеткой и исходя из минимума, разрешенного технологическим процессом.

Если эксплуатация подъездных железнодорожных путей и локомотивов осуществляется меньшей численностью производственного персонала, чем предусмотрено нормативами, и при этом соответствующие работы выполняются без нарушений правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то учету подлежит фактическая численность персонала.

39. Отчисления на социальные нужды.

Расходы на отчисление на социальные нужды определяются исходя из расчетных годовых расходов на оплату труда и средней фактической ставки страховых взносов за отчетный период.

Исчисление и уплата страховых взносов на обязательное пенсионное и медицинское страхование, а также на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством регулируются главой 34 части второй Налогового кодекса Российской Федерации. Страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний

исчисляются исходя из страхового тарифа в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

40. Амортизационные отчисления.

Амортизационные отчисления определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и норм амортизационных отчислений, утвержденных в установленном порядке.

Организация представляет полный перечень основных производственных фондов, находящихся на балансе, в том числе с разбивкой по назначению (участвующих в технологическом процессе), с указанием даты ввода в эксплуатацию основных производственных фондов, их балансовой стоимости, норм и сумм амортизационных отчислений в соответствии с действующими нормами амортизации.

41. Затраты на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и железнодорожных путей.

Отражаются затраты на ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (капитальный, средний, подъемочный), осуществляемый в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов.

При определении расходов организации на текущий и капитальный ремонт используются расчетные цены и экономически (технически, технологически) обоснованный объем ремонтных работ, предусмотренный соответствующей программой на производственных объектах, принадлежащих организации на праве собственности или на ином законном основании.

При определении расходов на ремонт учитываются:

расходы на текущий ремонт;

расходы на капитальный ремонт;

расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды ремонтного персонала, в случае проведения ремонтных работ хозяйственным способом;

нормативы расходов материалов и запасных частей на ремонт технологического оборудования;

цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения торгов и иных конкурентных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств, официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы, установленные на период регулирования;

ранее выполненные на эксплуатируемом оборудовании ремонтные работы.

Расходы на виды ремонтов для расчета тарифов определяются с учетом периодичности ремонтов подвижного состава, железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, т.е. по каждому виду ремонта (капитальный, средний, подъемочный).

Необходимость проведения ремонта железнодорожных путей определяется исходя из периодичности ремонта путей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

Планы проведения ремонтов и договоры на их выполнение специализированными организациями с приложением дефектных ведомостей, актов осмотра, смет должны предоставляться в регулирующий орган при подаче заявления на установление тарифа.

Затраты, включаемые в ремонтный фонд, подтверждаются сметами ремонтных работ. Выполнение ремонтных работ подтверждается актами о выполнении ремонтных работ, платежными поручениями, иными документами. На схеме подъездных железнодорожных путей указываются номер, длина пути, стрелочные переводы, подлежащие ремонту.

42. Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи.

Арендная плата, концессионная плата и лизинговый платеж включаются в расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень.

Экономически обоснованный уровень арендной платы, концессионной платы или лизингового платежа определяется исходя из принципа возмещения арендодателю, лизингодателю или концеденту амортизации, налога на землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей. При этом экономически обоснованный уровень не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации о закупках, если арендная плата, концессионная плата или лизинговый платеж являлись критерием конкурса на заключение соответствующего договора. В случае если договором аренды, концессионным соглашением или договором лизинга предусмотрены расходы регулируемой организации (арендатора, лизингополучателя, концессионера) на содержание и эксплуатацию полученного в аренду, концессию или лизинг имущества, указанные расходы учитываются в составе прочих прямых расходов в экономически обоснованном размере.

В случае если арендованные (полученные по договору концессии или финансового лизинга) основные средства используются для оказания

двух и более работ и услуг, то расходы за аренду (концессию, лизинг) распределяются пропорционально прямым расходам по всем видам работ и услуг, при оказании которых используются указанные основные фонды.

43. Прочие прямые расходы могут включать в себя расходы на командировки, телефонную связь, содержание производственных зданий, коммунальные услуги, расходы по охране труда и технике безопасности, сборы, платежи и другие расходы, которые можно отнести непосредственно на производственную себестоимость транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях.

44. К косвенным расходам относятся: общепроизводственные, общехозяйственные расходы и другие расходы, в том числе налоги, относимые на себестоимость.

Распределение косвенных расходов по каждому виду работ и услуг производится в соответствии с учетной политикой, принятой в организации.

45. Общепроизводственные расходы.

Учитываются расходы на содержание аппарата оперативного руководства, прочего общепроизводственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизацию основных фондов общепроизводственного назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение, водоотведение, используемые на общепроизводственные нужды.

Распределение общепроизводственных расходов по видам деятельности организации, осуществляющей регулируемую деятельность (грузоперевозки, технологические перевозки, погрузочно-разгрузочные работы и иные работы), производится пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой организации.

46. Общехозяйственные расходы

Учитываются расходы на оплату труда административно-управленческого персонала организации с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением в целом, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, плата за землю и другие налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству.

Распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой организации.

47. Прочие косвенные расходы могут включать в себя расходы, не учтенные в предыдущих статьях расходов.

48. Прибыль на регулируемые виды деятельности, оказываемые организацией, предусматривается в размерах, необходимых для покрытия обязательных платежей в бюджеты разных уровней, реализацию социальных программ в соответствии с коллективным договором и создание условий для развития организации, в том числе модернизацию и реконструкцию в соответствии с инвестиционным планом (программой) развития организации.

49. При неиспользовании средств амортизационных отчислений на полное восстановление основных производственных фондов за отчетный период, в регулируемом периоде необходимая валовая выручка организации уменьшается на эту сумму.

50. Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

- а) капитальные вложения (инвестиции);
- б) прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения, включая затраты организаций на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с отраслевыми тарифными соглашениями, другими нормативными правовыми актами.

51. Расчет расходов инвестиционного характера, необходимых для финансового обеспечения, развития и модернизации промышленного железнодорожного транспорта, основан на среднесрочном (3-5 лет) или долгосрочном (свыше 5 лет) инвестиционном плане (программе) развития организации.

В него включаются:

- а) мероприятия по реализации проектов, направленных на замену изношенных фондов, совершенствование технологии производства, развитие мощностей, реконструкцию объектов, автоматизацию и диспетчеризацию и т.п.;
- б) перечень объектов, объем инвестиций, сроки их освоения, источники финансирования капитальных вложений, сроки и порядок возврата кредитов;
- в) технико-экономическое обоснование или бизнес-план, подтверждающий эффективность предполагаемых вложений, срок окупаемости капитальных вложений.

При расчете инвестиций на развитие организации учитываются темпы

развития производственной базы, инфраструктуры, наращивания объемов грузоперевозок потребителями транспортных услуг.

52. Прибыль определяется по формуле:

$$\Pi = O_{\text{и}} - A - K,$$

где:

$O_{\text{и}}$ — объем инвестиций, тыс. руб.;

A — амортизационные отчисления, тыс. руб.;

K — кредитные ресурсы, привлеченные средства, тыс. руб.

53. Для обоснования необходимости учета инвестиционных составляющих в тарифе организация разрабатывает и представляет в Комитет перспективный план инвестиционных вложений.

Размер величины прибыли учитывается при расчете тарифов с учетом необходимости соблюдения предельных параметров роста тарифов на железнодорожные перевозки в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования либо с учетом нормативных (сравнительно индикативных) сроков окупаемости инвестиционных проектов в сфере железнодорожного транспорта.

54. В необходимую валовую выручку включаются налоги, уплачиваемые из прибыли в соответствии с законодательством.

V. Расчет тарифов методом экономически обоснованных затрат

55. Тарифы рассчитываются и устанавливаются в числовом выражении, в рублях за единицу транспортных услуг по формуле:

$$T = \frac{Z + \Pi}{Q},$$

где:

Z — затраты по виду транспортных услуг, руб.;

Π — прибыль, руб.;

Q — объем транспортных услуг.

Приложение 1
к Правилам установления (утверждения)
тарифов на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями
промышленного железнодорожного
транспорта и другими хозяйствующими
субъектами в Донецкой Народной
Республике
(подпункт «а» пункта 27)

Председателю
Комитета по тарифам
Донецкой Народной Республики

(инициалы, фамилия)

об установлении тарифов

Заявление

об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами

Заявитель _____
(полное наименование организации)

Реквизиты: _____

(ОГРН, ИНН, КПП, ОКПО)

Юридический адрес: _____

Почтовый адрес: _____

Руководитель заявителя: _____

(полное наименование занимаемой должности, фамилия, инициалы)

Исполнитель: _____

(полное наименование занимаемой должности, фамилия, инициалы)

Контактные телефоны, факс, адрес электронной почты (официального
сайта), банковский реквизиты заявителя: _____

Основания, по которым обращается заявитель для установления тарифов:

Требование, с которым обращается заявитель (уровень тарифов):

Период регулирования: _____

Приложение: реестр документов и материалов, представленных в Комитет по тарифам Донецкой Народной Республики на ____страницах в ____экземпляре(ах).

Руководитель организации _____

(подпись)

(фамилия, инициалы)

«____» _____ 20____г.

М.П.

Приложение 2
к Правилам установления
(утверждения) тарифов на
транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(подпункт «б» пункта 27)

Реестр документов и материалов

(наименование организации)				
№ п/п	Наименование документа	Номер страницы	Количество страниц	Примечание
Итого				

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 3

к Правилам установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Донецкой Народной Республике
(подпункт «ж» пункта 27)

Основные технические показатели деятельности организации

(наименование организации)					
№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	Развернутая длина путей	км			
2	Эксплуатируемая протяженность путей	км			
3	Количество стрелочных переводов, в том числе централизованных, нецентрализованных	шт.			
4	Количество переездов, в том числе автоматических, ручных	шт.			
5	Количество локомотивов собственных (по сериям), в том числе	шт.			
6	Количество локомотивов, арендованных (по сериям), в том числе	шт.			
7	Количество локомотиво-часов в год	лок-час			
8	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 4

к Правилам установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Донецкой Народной Республике (подпункт «з» пункта 27)

Объем выполненных услуг (работ), оказываемых организацией
(грузооборот)

№ п/п	Потребители	Рас- стоя- ние, км	Отчетный период		Текущий период			Период регулирования		
			объем, тыс. т	грузооборот, тыс. т х км	объем, тыс. т	грузооборот, тыс. т х км	%	объем, тыс. т	грузооборот, тыс. т х км	%
	Итого									

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.
Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

_____(дата) _____(подпись) _____(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 6
к Правилам установления (утверждения)
тарифов на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями
промышленного железнодорожного
транспорта и другими хозяйствующими
субъектами в Донецкой Народной
Республике
(абзац 2 подпункта «и» пункта 27)

Расчет тарифа на услуги по перевозке грузов по подъездным
железнодорожным путям (услуги по подаче и уборке вагонов)

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Материалы	тыс. руб.			
1.2	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда	тыс. руб.			
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.6	Техническое обслуживание и ремонт	тыс. руб.			
1.7	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи	тыс. руб.			
1.8	Прочие расходы	тыс. руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
2.3	Прочие расходы	тыс. руб.			
3	Итого затраты	тыс. руб.			
4	Прибыль	тыс. руб.			
5	Рентабельность	%			

1	2	3	4	5	6
6	Доход от услуги, в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7	Объем грузооборота	тыс. т х км (тыс. т)			
8	Тариф на 1 т х км	руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 7

к Правилам установления (утверждения)
тарифов на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями
промышленного железнодорожного
транспорта и другими хозяйствующими
субъектами в Донецкой Народной
Республике
(абзац 2 подпункта «и» пункта 27)

Расчет тарифа за маневровую работу локомотива

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Материалы	тыс. руб.			
1.2	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда	тыс. руб.			
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.6	Техническое обслуживание и ремонт	тыс. руб.			
1.7	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи	тыс. руб.			
1.8	Прочие расходы	тыс. руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
2.3	Прочие расходы	тыс. руб.			
3	Итого затраты	тыс. руб.			
4	Прибыль	тыс. руб.			

1	2	3	4	5	6
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги, в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7	Общий объем локомотиво-часов	тыс. лок-час			
8	Тариф на 1 лок-час	руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 8
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 2 подпункта «и» пункта 27)

Расчет тарифа за выполнение погрузочно-разгрузочных работ

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Топливо для погрузочно-разгрузочных механизмов с двигателем внутреннего сгорания	тыс. руб.			
1.2	Электроэнергия для погрузочно-разгрузочных механизмов с электроприводом	тыс. руб.			
1.3	Обтирочные материалы	тыс. руб.			
1.4	Затраты на быстро изнашиваемую оснастку, а также на транспортировку, переустановку, уборку механизмов	тыс. руб.			
1.5	Капитальный и текущий ремонт погрузочно-разгрузочных средств	тыс. руб.			
1.6	Оплата труда	тыс. руб.			
1.7	Страховые взносы	тыс. руб.			
1.8	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.9	Прочие расходы	тыс. руб.			

1	2	3	4	5	6
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
2.3	Прочие расходы	тыс. руб.			
3	Итого затраты	тыс. руб.			
4	Прибыль	тыс. руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги	тыс. руб.			
7	Объем погрузочно-разгрузочных работ	т			
8	Тариф на 1 т	руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 9

к Правилам установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Донецкой Народной Республике
(абзац 2 подпункта «и» пункта 27)

Расчет тарифа за использование подъездных железнодорожных путей
(для отстоя, хранения, пропуска вагонов)

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Техническое обслуживание и ремонт	тыс. руб.			
1.2	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.3	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи	тыс. руб.			
1.4	Прочие расходы	тыс. руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
2.3	Прочие расходы	тыс. руб.			
3	Итого затраты	тыс. руб.			
4	Прибыль	тыс. руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7	Вагонооборот	вагон			
8	Тариф на 1 вагон	руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 10
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 2 подпункта «и» пункта 27)

Расчет тарифа за иные транспортные услуги

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Материалы	тыс. руб.			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда	тыс. руб.			
1.4	Страховые взносы	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.6	Техническое обслуживание и ремонт	тыс. руб.			
1.7	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи	тыс. руб.			
1.8	Прочие расходы	тыс. руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
2.3	Прочие расходы				
3	Итого затраты	тыс. руб.			
4	Прибыль	тыс. руб.			

1	2	3	4	5	6
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7	Объем оказания услуг	ед. изм.			
8	Тариф	руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 11

к Правилам установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Донецкой Народной Республике (абзац 3 подпункта «и» пункта 27)

Расчет затрат на аренду (концессию, лизинг)

(наименование организации)

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость основных средств	№ договора, дата	Срок действия договора	Величина арендной платы в год, тыс. руб.

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.
Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 12
к Правилам установления
(утверждения) тарифов на
транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных
путях организациями
промышленного железнодорожного
транспорта и другими
хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 4 подпункта «и» пункта 27)

Расчет материальных затрат на содержание локомотивов на период регулирования

(наименование организации)						
№ п/п	Наимено- вание материа- лов	Норма расхода на 1 локо- мотив	Коли- чество локомо- тивов	Расход, кг, т, шт., компл.	Цена (1 кг, 1 шт., 1 компл.), руб.	Стоимость, тыс. руб.

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 13
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 4 подпункта «и» пункта 27)

Расчет материальных затрат
на содержание пути на период регулирования

(наименование организации)							
№ п/п	Наимено- вание материала	Ед. изм.	Норма расхода на 1 км	Протяжен- ность пути, км	Расход материа- лов на путь	Стои- мость 1 единицы руб.	Сумма расходов, тыс. руб.

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

_____ (дата)

_____ (подпись)

_____ (фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 14
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 4 подпункта «и» пункта 27)

Расчет материальных затрат
на содержание стрелочных переводов на период регулирования

(наименование организации)							
№ п/п	Наименование материала	Ед. изм.	Норма на 1 стрелочный перевод	Количество стрелочных переводов	Потребность в материалах на все стрелки	Стоимость 1 единицы, руб.	Сумма расходов, тыс. руб.

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 15
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 5 подпункта «и» пункта 27)

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	Расход дизельного топлива по сериям локомотивов	т			
2	Цена 1 тонны дизельного топлива	руб.			
3	Стоимость дизельного топлива	тыс. руб.			
4	Расход смазочных материалов	т			
5	Цена 1 тонны смазочных материалов	руб.			
6	Стоимость смазочных материалов	тыс. руб.			
7	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.			

Расчет ведется по каждой серии локомотивов в зависимости от вида работ (поездная, маневровая).

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 16

к Правилам установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Донецкой Народной Республике (абзац 6 подпункта «и» пункта 27)

Расчет амортизационных отчислений

(наименование организации)							
№ п/п	Наименование основных производ- ственных фондов	Инвен- тарный номер	Дата ввода в эксплуа- тацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Амортиза- ционная группа	Срок полезного использования	Норма амортиза- ционных отчислений, %
							Сумма амортизационных отчислений, тыс. руб.

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата) _____ (подпись) _____ (фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 17

к Правилам установления (утверждения) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Донецкой Народной Республике (абзац 7 подпункта «и» пункта 27)

Расчет численности производственного персонала

№ п/п	Профессия	Отчетный период (фактическая численность)	(наименование организации)				Период регулирования		
			Текущий период			нормативная численность	плановая численность	фактическая численность	фактическая численность
			нормативная численность	плановая численность	фактическая численность				

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.
 Допускается вводить строки и иные наименования.
 Перечисление наименований профессий обязательно в соответствии со штатным расписанием организации.

Руководитель организации

_____(дата) _____(подпись) _____(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 18
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 8 подпункта «и» пункта 27)

Расчет затрат на оплату труда производственного персонала

(наименование организации)					
№ п/п	Наименование профессии	Числен- ность, чел.	Средне- месячная зарплата на 1 работаю- щего, руб.	Общая сумма зарплаты за месяц, тыс. руб.	Планируемая сумма зарплаты, тыс. руб.
Отчетный период					
	Итого				
Текущий период					
	Итого				
	Итого				
Период регулирования					
	Итого				

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Перечисление наименований профессий обязательно в соответствии со штатным расписанием организации.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 19
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 9 подпункта «и» пункта 27)

Расчет затрат на ремонт

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Количество локомотивов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.			
1.1					
1.2					
2	Сметная стоимость ремонта локомотивов, в том числе:	тыс. руб.			
2.1	сторонними организациями				
2.2					
3	Путевая техника (по видам ремонта)	шт.			
3.1					
3.2					
4	Количество км путей, стрелочных переводов и т.д., подлежащих ремонту (по видам ремонта)	км шт.			
4.1					
4.2					
5	Сметная стоимость ремонта путей, в том числе	тыс. руб.			
5.1	сторонними организациями				
5.2					
6	Итого	тыс. руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П. .

Приложение 20
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 10 подпункта «и» пункта 27)

Расчет общепроизводственных расходов

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
	Итого				

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 21
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 11 подпункта «и» пункта 27)

Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	Общепроизводствен ные расходы, <*>	тыс. руб.			
2	Фонд оплаты труда, <*>	тыс. руб.			
3	Отношение общепроизводствен ных <*> расходов к фонду оплаты труда	%			
4	Фонд оплаты труда по услугам <*>	тыс. руб.			
5	Общепроизводствен ные расходы, <*> относимые на услугу жд транспорта на подъездных путях	тыс. руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

<*> - распределение общепроизводственных расходов по видам услуг железнодорожного транспорта производится способом, утвержденным учетной политикой организации

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 22
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 12 подпункта «и» пункта 27)

Расчет общехозяйственных расходов

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
	Итого				

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

_____ (дата)

_____ (подпись)

_____ (фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 23
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами
в Донецкой Народной Республике
(абзац 13 подпункта «и» пункта 27)

Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
2	Фонд оплаты труда <*> по цеху	тыс. руб.			
3	Отношение общехозяйственных расходов к фонду оплаты труда <*>	%			
4	Фонд оплаты труда по услуге промышленного <*> жд транспорта	тыс. руб.			
5	Общехозяйственные расходы, относимые на услугу промышленного жд транспорта на подъездных путях	тыс. руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности.

Допускается вводить строки и иные наименования.

<*> - распределение общехозяйственных расходов по видам услуг железнодорожного транспорта производится способом, утвержденным учетной политикой организации.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 24
к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных
путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими
субъектами в Донецкой Народной
Республике
(подпункт «к» пункта 27)

Расчет прибыли

(наименование организации)					
№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Налоги и платежи из них:	тыс. руб.			
1.1	налог на прибыль	тыс. руб.			
1.2	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы	тыс. руб.			
2	Прибыль на нужды субъекта хозяйствования	тыс. руб.			
2.1	Расходы на развитие производства в том числе	тыс. руб.			
2.1.2	капитальные вложения	тыс. руб.			
2.2	Расходы на социальные нужды (расшифровать)	тыс. руб.			
2.2.1					
2.3	Дивиденды по акциям	тыс. руб.			
2.3.1					
2.4	Прибыль на прочие цели (расшифровать)	тыс. руб.			
2.4.1					
3	Балансовая прибыль, всего: в том числе	тыс. руб.			
3.1	от реализации услуг по перевозке грузов	тыс. руб.			
3.2	от реализации услуг за текущее содержание подъездных путей	тыс. руб.			

1	2	3	4	5	6
3.3	от реализации услуг за пропуск вагонов	тыс. руб.			
3.4	от реализации услуг за выполнение погрузочно- разгрузочных работ	тыс. руб.			
3.5	от реализации услуг за маневровую работу	тыс. руб.			
3.6	от прочих видов деятельности	тыс. руб.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.

Приложение 25

к Правилам установления
(утверждения) тарифов
на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных
путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими
субъектами в Донецкой Народной
Республике
(подпункт «л» пункта 27)

Основные показатели работы организации

(наименование организации)					
№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Отчетный период	Текущий период	Период регулирувания
1	2	3	4	5	6
1	Перевозка груза	тыс. т			
2	Грузооборот	тыс. т х км			
3	Протяженность путей	км			
4	Вагонооборот	вагон			
5	Погрузочно-разгрузочные работы	тыс. т			
6	Маневровые работы	лок-час			
7	Доходы, всего, в том числе:	тыс. руб.			
	перевозка грузов	тыс. руб.			
	маневровые работы	тыс. руб.			
	погрузочно-разгрузочные работы	тыс. руб.			
	отстой (хранение, пропуск вагонов)	тыс. руб.			
	иные услуги	тыс. руб.			
8	Расходы, всего в том числе:	тыс. руб.			
	перевозка грузов	тыс. руб.			
	маневровые работы	тыс. руб.			
	погрузочно-разгрузочные работы	тыс. руб.			
	отстой (хранение, пропуск вагонов)	тыс. руб.			
	иные услуги	тыс. руб.			
9	Себестоимость:	руб.			
	перевозки 1 тонны груза	руб.			
	маневровых работ 1 лок- часа	руб.			

1	2	3	4	5	6
	1 тонны погрузочно-разгрузочных работ	руб.			
	отстой (хранение, пропуск) 1 вагона	руб.			
	иные услуги	руб.			
10	Рентабельность, всего в том числе:	%			
	перевозка грузов	%			
	маневровые работы	%			
	погрузочно-разгрузочные работы	%			
	отстой (хранение, пропуск вагонов)	%			
	иные услуги	%			
11	Тариф на перевозку груза	руб.			
12	Тариф на маневровые работы локомотива	руб.			
13	Тариф за погрузочно-разгрузочные работы	руб.			
14	Тариф на отстой (хранение, пропуск) вагонов	руб.			
15	Тариф на иные услуги	руб.			
16	Среднемесячная заработная плата, в том числе:	руб.			
	основных производственных рабочих	руб.			
	административно-управленческого персонала	руб.			
17	Численность работающих, в том числе:	чел.			
	основных производственных рабочих	чел.			
	административно-управленческого персонала	чел.			
18	Затраты на текущий и капитальный ремонт, в том числе:	тыс. руб.			
	подрядным способом	тыс. руб.			
	хоз. способом	тыс. руб.			

1	2	3	4	5	6
19	Общехозяйственные расходы				
	в абсолютной величине	руб.			
	в % к (показатель по учетной политике)	%			
20	Количество обслуживаемых предприятий	ед.			

Приложение заполняется в соответствии с собственной системой финансово-хозяйственной деятельности. Допускается вводить строки и иные наименования.

Руководитель организации

_____ (дата)

_____ (подпись)

_____ (фамилия, инициалы)

М.П.